



MOTOGUADAÑA

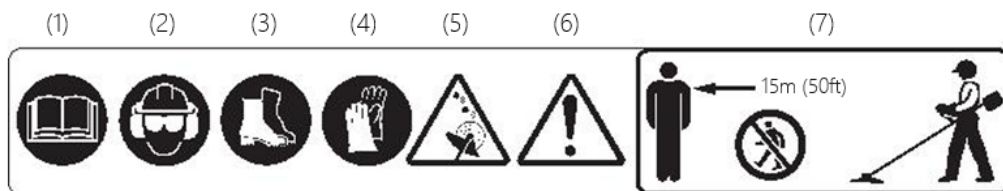
TMG017010RC

TELSTAR

LA CALIDAD NO CUESTA MÁS

MANUAL DE INSTRUCCIONES

SIMBOLOGÍA



- (1) Lea el manual de usuario antes de operar esta unidad.
- (2) Use protección para los ojos y oídos.
- (3) Use protección para los pies.
- (4) Use guantes.
- (5) Tenga cuidado con las partes que pueden desatarse tras cortar
- (6) Alerta / Cuidado
- (7) Mantenga a todos los niños, transeúntes y ayudantes a una distancia de 15 metros de la máquina.

Si la etiqueta de advertencia se despegó o se ensució y resulta imposible de leer, debe contactar con el distribuidor desde el cual compró el producto para ordenar nuevas etiquetas y péguelas en las ubicaciones requeridas.

Atención

Nunca modifique su máquina.

No podremos dar garantía sobre la máquina, si utiliza la brocha de remodelado o si no observa el uso correcto escrito en el manual.

INSTRUCCIONES

1. Lea este manual con cuidado hasta que esté completamente entendido y pueda seguir todas las notas de seguridad, precauciones e instrucciones de su uso.
2. No opere esta herramienta cuando esté cansado, enfermo, o bajo la influencia del alcohol, drogas, o medicación.
3. Siempre use protección para los ojos o la cara y protección auditiva.
4. No usar ropa suelta, joyas, pantalones cortos, sandalias, o descalzos. No vista cualquier cosa que pueda ser atrapada por ramas o por la parte móvil de la unidad. Amárrese el pelo para que esté siempre por encima de la longitud del hombro.

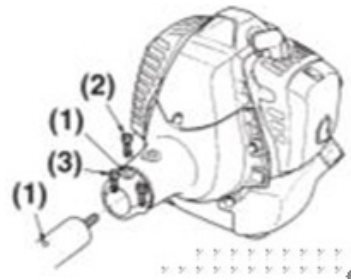
5. Nunca arranque o haga funcionar el motor dentro de una habitación o edificio cerrado, los gases de escape contienen monóxido de carbono peligroso.
6. Antes de arrancar el motor, inspeccione toda la unidad para verificar que no hayan cierres sueltos y fugas de combustible. Asegúrese de que el accesorio de corte esté correctamente instalado y asegurado de forma segura.
7. Asegúrese de que el protector de la cuchilla esté colocado en su lugar.
8. El combustible es altamente inflamable. Siempre mantener en un espacio abierto, lejos de llamas o chispas. No fume mientras carga combustible en la unidad.
9. Al repostar la unidad, asegúrese de detener el motor y dejarlo enfriar. Limpie cualquier derrame de combustible completamente de la unidad. Mover al menos 3 metros lejos del sitio de abastecimiento de combustible antes de comenzar el motor.
10. Compruebe la condición del área de trabajo para evitar cualquier accidente al golpear obstáculos ocultos tales como tocones, piedras, latas o hierba rota.
11. Mantener a los transeúntes y animales al menos 15 metros lejos del punto de operación, se se acercan, pare inmediatamente el motor.
12. Mantener los puntos de apoyo firmes y el equilibrio en todo momento. No utilice la unidad en condiciones de inestabilidad o en zonas resbaladizas.
13. Mantenga el accesorio de corte por debajo del nivel de la cintura.
14. Mantenga todas las partes de su cuerpo alejadas del accesorio de corte giratorio y superficies calientes.
15. Enseñe al operador del peligro del empuje o patada de la cuchilla (recular). El empuje de la cuchilla puede ocurrir cuando el giro de la cuchilla entra en contacto con un objeto sólido en la zona. Puede ocurrir una reacción peligrosa causando que toda la unidad y el operador serán empujados violentamente. Esta reacción se llama Kick back. Como resultado, el operador puede perder el control de la unidad lo que puede causar lesiones graves o fatales.
16. Al inspeccionar o reparar la unidad, asegúrese de detener el motor y desconecte la bujía según sea necesario.
17. Cubra la cuchilla cuando transporte o almacene la unidad. Asegure la unidad antes para almacenamiento o transporte para evitar la pérdida de combustible, daños o lesiones.
18. Al reemplazar el accesorio de corte u otro componente, asegúrese de utilizar las piezas suministradas
19. Cuando la unidad esté apagada, asegúrese de que el accesorio de corte se ha detenido antes de la unidad.
20. Para unidades equipadas con un embrague, asegúrese de que
21. Use solo para tareas explicadas en el manual.

22. Deseche las cuchillas que estén dobladas, deformadas, agrietadas, rotas o dañadas de cualquier manera.
23. Una cuchilla puede lesionar mientras continúa girando aún después de que el motor se detiene.
24. Detenga el motor y la cuchilla antes de retirar material que está bloqueando o enredando el accesorio de corte.
25. Utilice una cuchilla afilada. Una cuchilla desafilada es más probable para enganchar y empujar. Vuelva a colocar la tuerca de fijación de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
26. Corte solo el material recomendado por el fabricante. No deje que la cuchilla haga contacto con material que no puede cortar, como rocas, metal, etc.
27. Siempre use botas de seguridad, además de un casco si existe riesgo de contacto con objetos que caen.

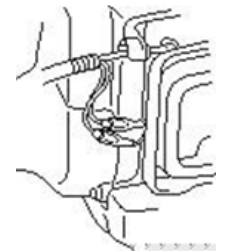
PREPARACIÓN:

1. Afloje los tornillos temporalmente unidos a la caja de embrague.
2. Empuje el eje del conductor hacia la caja de engranajes y gírelo a mano para comprobar que el eje de transmisión está comprometido con los engranajes.
3. Inserte el tubo del eje en la caja del embrague hasta que sea difícil enganchar, gire el motor ligeramente
4. Alinee los orificios de posicionamiento en el embrague hasta que el tubo logre encajar el perno en los agujeros. Sujete firmemente los tornillos de apriete.

1. Orificio de posicionamiento
2. Tornillo
3. Tornillo de apriete



1. Afloje los 4 tornillos en la tapa superior e inserte los mangos igualmente. Vuelva a apretar los tornillos.
2. Coloque el conjunto de la manija en el soporte y poner la tapa superior sobre él. Apretar la tapa de forma segura.



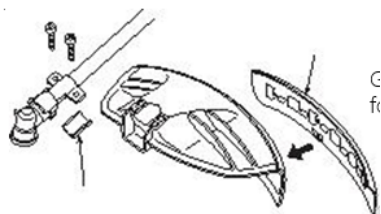
CONECTANDO EL ALAMBRE DEL ACELERADOR

1. Retire la tapa del filtro de aire.
2. Conecte el extremo del cable del acelerador a la junta en la parte superior del carburador.



CONECTANDO LOS ALAMBRES DEL INTERRUPTOR

Conecte los cables del interruptor entre el motor y la unidad principal.



PROTECTOR:

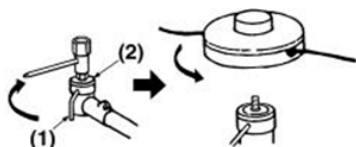
Envuelva el protector alrededor de la tubería exterior como se muestra en la figura, y atar.

INSTALANDO GUARDARESIDUOS

1. Coloque la falda en la protección contra escombros.
2. Fije la protección contra residuos con los pernos provistos a la pipa.

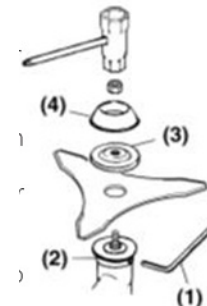
INSTALANDO LA CABEZA DE LINEA:

1. Mientras bloquea el eje del engranaje insertando el barra en ángulo (1) en el soporte (A) (2) en el engranaje caja, afloje y retire la tuerca (zurdo)
2. Monte el conjunto del cabezal de línea en el eje del engranaje.



INSTALANDO LA CUCHILLA:

1. Coloque la barra en ángulo (1) en los orificios laterales del soporte interno y la caja de cambios.
2. Retire la tuerca (izquierda) y el soporte exterior (3) del eje de engranajes.
3. Coloque la cuchilla en el soporte interior (2). Hacer que el lado marcado quede frente al soporte.
4. Coloque el soporte exterior (3) en el eje del engranaje haciendo que el lado empotrado quede hacia la hoja.
5. Fije la cuchilla por la tuerca y la tapa (4).



COMBUSTIBLE:

⚠ Atención.

La gasolina es muy inflamable. Evita fumar o acercando cualquier llama o chispa al combustible.

Asegúrese de detener el motor y permitir que deje enfriar antes de repostar la unidad. Seleccionar suelo descubierta al aire libre para repostar y mover a menos a 3 m (10 pies) del punto de abastecimiento de combustible

Antes de encender el motor.



RELACIÓN DE MEZCLA RECOMENDADA GASOLINA 50: ACEITE 1 (cuando se usa aceite genuino)

- Los motores están lubricados por aceite especialmente formulado para 2 tiempos de enfriamiento por aire. Uso del motor de gasolina. Si el aceite no está disponible, use un aceite antioxidante de calidad agregada.
- Utilizar aceite etiquetado expresamente para motor de 2 tiempos refrigerado por aire.
- No utilice BIA o TCW aceite mezclado. (refrigeración por agua de 2 tiempos)
- Las emisiones de escape se controlan mediante los parámetros y componentes fundamentales del motor (por ejemplo, carburación, sincronización de encendido y sincronización de puertos) sin la adición de ningún hardware importante o la introducción de un material inerte durante la combustión.

- Estos motores están certificados para operar con gasolina sin plomo.
- Asegúrese de usar gasolina con un octanaje mínimo de 89 RON (EE. UU. / Canadá: 87AL)
- Si utiliza una gasolina de un valor de octanaje más bajo que el prescrito, existe el peligro de que la temperatura del problema del motor aumente y, en consecuencia, se produzca un motor como el agarre del pistón.
- Se recomienda gasolina sin plomo para reducir la contaminación del aire por el bien de su salud y el medio ambiente. Las gasolinas o aceites de mala calidad pueden dañar los anillos de sellado, las líneas de combustible o el tanque de combustible del motor.

CÓMO MEZCLAR COMBUSTIBLE:

Preste atención a la agitación.

1. Medir las cantidades de gasolina y aceite a mezclar.
2. Coloque un poco de gasolina en un recipiente de combustible limpio y aprobado.
3. Vierta todo el aceite y agite bien.
4. Vierta el resto de gasolina y vuelva a agitar durante al menos un minuto. Como algunos aceites pueden ser difíciles de agitar dependiendo de los ingredientes del aceite, se necesita una agitación suficiente para que el motor dure mucho tiempo. Tenga cuidado de que, si la agitación es insuficiente, existe un mayor peligro de que el pistón se agarre antes debido a una mezcla anormalmente magra.
5. Coloque una clara indicación en el exterior del recipiente para evitar mezclarse con gasolina u otros recipientes.
6. Indique el contenido en el exterior del contenedor para una fácil identificación.

LLENADO DEL TANQUE:

1. Desenrolle y retire la tapa del combustible. Coloque la tapa en un lugar sin polvo.
2. Coloque el combustible en el tanque de combustible al 80% de la capacidad total.
3. Sujete firmemente la tapa del combustible y limpie cualquier derrame de combustible alrededor de la unidad.

Atención.

1. Seleccione suelo desnudo para la alimentación de combustible.
2. Aleje al menos 10 pies (3 metros) del punto de carga de combustible antes de arrancar el motor.

3. Pare el motor antes de repostar la unidad. En ese momento, asegúrese de agitar suficientemente la gasolina mezclada en el recipiente.

PARA PROLONGAR LA VIDA DE LA UNIDAD EVITE:

- 1. COMBUSTIBLE SIN ACEITE (GASOLINA CRUDA):** causará daños severos en las piezas internas del motor muy rápidamente.
- 2. GASOHOL:** puede causar el deterioro de las piezas de goma y / o plástico y la interrupción de la lubricación del motor.
- 3. ACEITE PARA EL USO DEL MOTOR DE 4 CICLOS:** puede causar ensuciamiento de las bujías, bloqueo del puerto de escape o atascamiento del anillo del pistón.
- 4.** Los combustibles mezclados que no se han utilizado durante un mes o más pueden obstruir el carburador y hacer que el motor no funcione correctamente.
- 5.** En el caso de almacenar el producto durante un largo período de tiempo, limpie el tanque de combustible después de dejarlo vacío. A continuación, active el motor y vacíe el carburador del combustible compuesto.
- 6.** En el caso de desechar el contenedor de aceite mezclado usado, deséchelo solo en un sitio de repositorio autorizado.

NOTA:

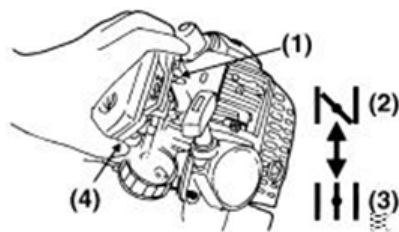
Como muchos detalles de la garantía de calidad, lea atentamente la descripción en la sección Garantía limitada. Además, el desgaste normal y el cambio en el producto sin influencia funcional no están cubiertos por la garantía. Además, tenga cuidado de que, si no se observa el uso en el manual de instrucciones para la gasolina mezclada, etc. que se describe en este documento, es posible que no esté cubierto por la garantía.

USO

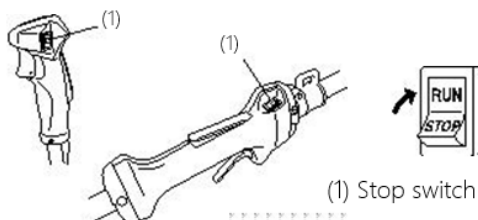
El cabezal de corte comenzará a girar sobre los arranques del motor.

- 1.** Alimente combustible en el tanque de combustible y apriete la tapa firmemente.
- 2.** Coloque la unidad en un lugar plano y firme. Mantenga el cabezal de corte fuera del suelo y alejado de los objetos circundantes, ya que comenzará a girar al arrancar el motor.
- 3.** Empuje la bomba varias veces hasta que salga combustible sobrante en el tubo transparente.

- (1) Palanca de estrangulación
- (2) Cerrar
- (3) Abierto
- (4) Bomba de cebado



4. Mueva la palanca del estrangulador a la posición cerrada.
5. Coloque el interruptor de parada en la posición "RUN". Coloque la unidad en un lugar plano y firme. Mantenga el cabezal de corte alejado de todo lo que lo rodea.

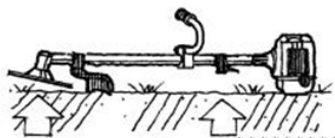


6. Mientras sostiene firmemente la unidad, tire de la cuerda de arranque rápidamente hasta que el motor se dispare.



⚠ Atención.

El producto está equipado con un mecanismo de embrague centrífugo, por lo que el accesorio de corte comienza a girar tan pronto como se arranca el motor colocando el acelerador en la posición de inicio. Cuando arranque el motor, coloque el producto en el suelo en un área plana y clara y manténgalo firmemente en su lugar para asegurarse de que ni la parte de corte ni el acelerador entren en contacto con ningún obstáculo cuando el motor arranca.



IMPORTANTE:

Evite tirar de la cuerda hasta el final o devolverla soltando la perilla. Tales acciones pueden causar fallas en el arranque. El filtro de combustible para el bloqueo.

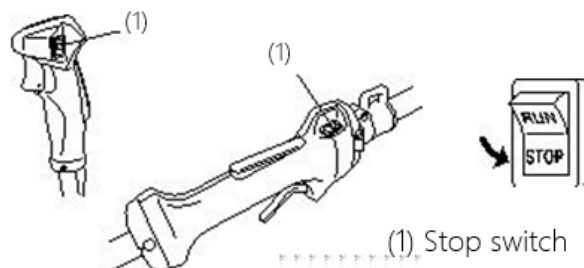
7. Mueva la palanca del estrangulador hacia abajo para abrir el estrangulador. Y reiniciar el motor.
8. Deje que el motor se caliente durante varios minutos antes de comenzar la operación.

NOTA:

1. Al reiniciar el motor inmediatamente después de detenerlo, deje el estrangulador abierto.
2. El exceso de cocción puede dificultar el arranque del motor debido al exceso de combustible. Cuando el motor no arranca después de varios intentos, abra el estrangulador y repita el tirón de la cuerda, o retire la bujía y séquela.

PARAR EL MOTOR:

1. Suelte el gatillo de aceleración y haga funcionar el motor durante medio minuto.
2. Mueva el interruptor de parada a la posición STOP

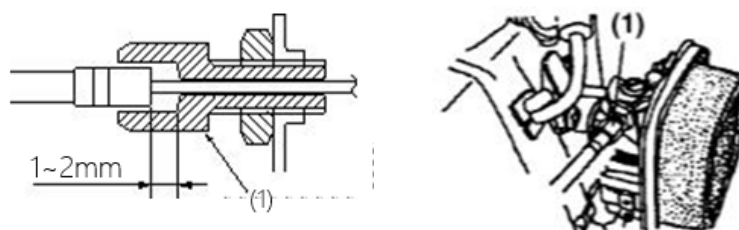


IMPORTANTE:

Excepto por una emergencia, evite detener el motor mientras tira de la palanca del acelerador.

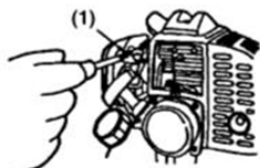
AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

El juego normal es 1 o 2 mm cuando se mide en el extremo lateral del carburador. Reajuste con el ajustador de cable según sea necesario.



AJUSTE DE LA VELOCIDAD:

1. Cuando el motor tiende a detenerse con frecuencia en ralentí, gire el tornillo de ajuste hacia la derecha.
2. Cuando el cabezal de corte siga girando después de soltar el gatillo, gire el tornillo de ajuste hacia la izquierda.



NOTA:

Caliente el motor antes de ajustar la velocidad de ralentí.

TRABAJO DE CORTE:

Usando la correa para el hombro, cuelgue la unidad del lado derecho. Ajuste la longitud de la correa para que el cabezal de corte quede paralelo al suelo.

Elija un accesorio de corte recomendado adecuado según el objeto a cortar. Nunca utilice otro accesorio de corte no aprobado.



USO DE LINEA DE LA CABEZA:

1. Siempre use protección para los ojos, como gafas de seguridad. Nunca se incline sobre el cabezal de corte giratorio. Las rocas u otros residuos podrían arrojarse a los ojos y la cara y causar lesiones personales graves.
2. Mantenga la protección contra residuos fijada en su lugar en todo momento cuando se haga funcionar la unidad.

RECORTAR HIERBA Y MALEAS

Siempre recuerda que la punta de la línea hace el corte. Obtendrá mejores resultados al no apretar la línea en el área de corte. Permita que la unidad se recorte a su propio ritmo.

1. Sostenga la unidad de modo que la cabeza no toque el suelo y se incline aproximadamente 20 grados hacia la dirección de barrido.
2. Use el acelerador al cortar.
3. Puede evitar que los residuos se arrojen barriendo de izquierda a derecha.
4. Use una acción lenta y deliberada para reducir el crecimiento pesado. La velocidad de movimiento de corte dependerá del material que se corte. El crecimiento pesado requerirá una acción más lenta que el crecimiento ligero.
5. Nunca balancee la unidad con tanta fuerza, ya que corre el peligro de perder el equilibrio o el control de la unidad.
6. Intente controlar el movimiento de corte con la cadera en lugar de colocar la carga de trabajo completa en el brazo y las manos.
7. Tome precauciones para evitar que el alambre, la hierba y las malas hierbas secas y secas se envuelvan alrededor del eje del cabezal. Dichos materiales pueden atascar la cabeza y hacer que el embrague se deslice, lo que puede dañar el sistema del embrague si se repite con frecuencia.

AJUSTE DE LA LONGITUD DE LA LÍNEA

Sus cortadores están equipados con un cabezal de línea de nylon de tipo semiautomático que permite al operador avanzar la línea sin detener el motor. Cuando la línea se acorta, golpee ligeramente la cabeza en el suelo mientras el motor funciona a toda velocidad.

Cada vez que se golpea la cabeza, la línea avanza aproximadamente 1 pulgada (25,4 mm). Para un mejor efecto, toque la cabeza en el suelo. Evite los golpes en el pasto grueso y alto, ya que el motor puede detenerse por sobrecarga.

MANTENIMIENTO:

Asegúrese de que el motor se haya detenido y esté frío antes de realizar cualquier servicio a la máquina. El contacto con el cabezal de corte móvil o el silenciador caliente puede provocar lesiones personales.

FILTRO DE AIRE:

El filtro de aire, si está obstruido, reducirá el rendimiento del motor. Revise y limpie el elemento del filtro con

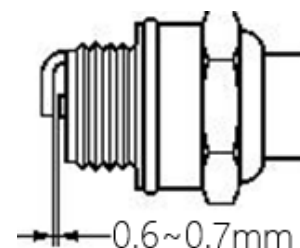
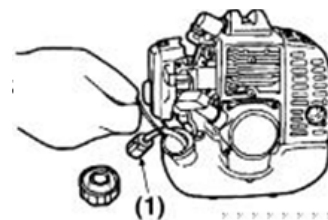
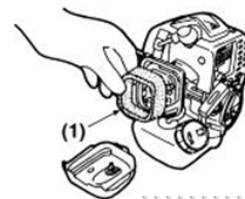
agua tibia y jabón como sea necesario. Seque completamente antes de instalar.
Si está roto o contraído, reemplácelo por uno nuevo.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Cuando el motor se queda sin suministro de combustible, verifique que la tapa del combustible y el filtro de combustible no estén bloqueados.

El fallo de arranque y el fallo del encendido a menudo son causados por una bujía defectuosa. Limpie la bujía y verifique que la separación de la bujía esté en el rango correcto. Para un tapón de repuesto, use el tipo correcto especificado.

Tenga en cuenta que el uso de cualquier bujía que no sea la designada puede ocasionar que el motor no funcione correctamente o que el motor se sobrecaliente y se dañe. Para instalar la bujía, primero gírela hasta que quede ajustada a mano, luego apriétela un cuarto de vuelta más con una llave de tubo.



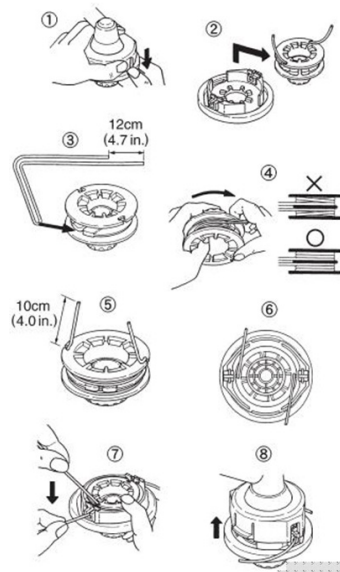
Par de apriete: 9.8 ~ 11.8N.m. (1.0 ~ 1.2kgm)

1. Para la línea de reemplazo, use un diámetro de 2.4mm.

El carrete es capaz de una línea de hasta 6 m en la cabeza de 4 ". Evite utilizar una línea más grande, ya que puede reducir el rendimiento del recorte.

2. Apriete el área ranurada en ambos lados del alojamiento del carrete para desenganchar la tapa inferior.
3. Saque el carrete y retire la línea anterior. Coloque un extremo de la nueva línea a través de los orificios del carrete y tire de él hasta que la longitud sea igual entre cada parte de la línea.
4. Enrolle la línea en la dirección correcta como se indica en el carrete.
5. Enganche cada extremo de la línea en la ranura en el borde del carrete y luego coloque los extremos a través de los ojales en la carcasa. Asegúrese de que el resorte y las arandelas estén en su lugar.

6. Mientras sostiene el carrete contra la carcasa, tire de los extremos de la línea para liberarlos de la ranura.
7. Alinee la ranura de la tapa inferior con el gancho de la carcasa, presione la tapa contra la carcasa hasta que haga clic.



Los engranajes reductores están lubricados con grasa multipropósito a base de litio en la caja de engranajes. Suministre grasa nueva cada 25 horas de uso o con mayor frecuencia según las condiciones del trabajo. Retire el tornillo opuesto a la boquilla de grasa antes de instalar grasa nueva para disponer la salida de la grasa vieja.

CAJA DE ENGRANAJES

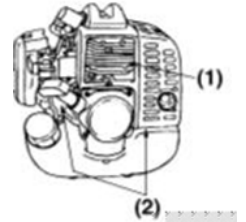
Nunca toque el cilindro, el silenciador o las bujías con las manos descubiertas inmediatamente después de detener el motor. El motor puede calentarse mucho cuando está en funcionamiento, y hacerlo podría provocar quemaduras graves.

- Cuando revise la máquina para asegurarse de que está bien antes de usarla, revise el área alrededor del silenciador y retire las astillas de madera u hojas que se hayan adherido a la desbrozadora. De lo contrario, se podría sobrecalentar el silenciador y, a su vez, el motor podría incendiarse. Siempre asegúrese de que el silenciador esté limpio y libre de astillas de madera, hojas y otros residuos antes de usarlo. Verifique el respiradero de enfriamiento del aire de admisión y el área alrededor de las aletas de enfriamiento del cilindro después de cada 25 horas de uso para el bloqueo, y elimine cualquier desperdicio que se haya adherido a la desbrozadora. Tenga en cuenta que es necesario quitar la cubierta del motor que se muestra para poder ver la parte superior del cilindro.

IMPORTANTE:

Si los residuos se atascan y causan un bloqueo alrededor de la ventilación de enfriamiento del aire de admisión o entre las aletas del cilindro, puede sobrecalentarse el motor, y eso a su vez puede causar una falla mecánica en la parte del cortador de cepillo.

(1) Cilindro. (2) Ventilación de aire de admisión



SILENCIADOR:

Inspeccione periódicamente el silenciador en busca de sujetadores sueltos, cualquier daño o corrosión. Si encuentra alguna señal de fuga en el escape, deje de usar la máquina reparada y pídala de inmediato.

- Tenga en cuenta que si no lo hace puede hacer que el motor se incendie.

PROCEDIMIENTOS A REALIZAR DESPUÉS DE CADA 100 HORAS DE USO

1. Retire el silenciador, inserte un destornillador en la rejilla de ventilación y limpie cualquier acumulación de carbón. Limpie cualquier acumulación de carbón en el orificio de ventilación del silenciador y el orificio de escape del cilindro al mismo tiempo.
2. Apriete todos los tornillos, pernos y accesorios.
3. Revise para ver si algún aceite o grasa se abrió camino entre el forro del embrague y el tambor, y si lo hizo, límpielo con gasolina libre de aceite y sin plomo.



MANTENIMIENTO ANTES DE ALMACENAMIENTO

- El combustible viejo que queda en el carburador puede causar un fallo de arranque. Cuando termine una serie de operaciones, asegúrese de vaciar el tanque de combustible y drenar el carburador.
- Comprobar todas las partes y las funciones. Si se han encontrado las piezas defectuosas o dañadas, reemplácelas por otras nuevas.



TELSTAR

LA CALIDAD NO CUESTA MÁS

www.calidadtelstar.com